

Рекомендации по настройке ДУТ Omnicomm LLS 20230 для работы с МТ-600

Датчик уровня топлива **LLS 20230** устанавливается на специальных видах техники или на стационарных топливных хранилищах и баках, к которым предъявляются требования взрывозащиты оборудования. Датчик имеет маркировку взрывозащиты **0ExiaIIBT6X** и для обеспечения взрывозащиты должен эксплуатироваться **только совместно** с блоком искрозащиты **БИС 20240**, производимым компанией **Omnicomm**.

Рекомендации по выбору места для установки БИС 20240:

- Установку БИС 20240 следует производить вне взрывоопасной зоны на ровной поверхности (например, кабина ТС).
- Выбор места установки проводить с учетом длины кабеля, предназначенного для соединения блока искрозащиты на стабилизаторах БИС 20240 и внешнего устройства (например, FMS).

Примечание. Соединение БИС 20240 и датчика уровня топлива LLS 20230 должно осуществляться только кабелем **КТЗ-xx**, производства компании Omnicomm, где **xx** – длина кабеля (может быть заказана в диапазоне от 10 до 25 м).

Рекомендации по монтажу БИС 20240 :

- Закрепить БИС 20240 на выбранной поверхности саморезами или болтами согласно установочным размерам
- Электрически соединить корпус БИС 20240 с корпусом ТС или клеммой шины заземления (с заземленным элементом конструкции стационарного топлива хранилища) медным проводом с сечением не менее 4 мм².

Обратите внимание! Электрическое сопротивление проводника между корпусом БИС 20240 и корпусом транспортного средства или клеммой шины заземления не должно превышать 0,1 Ом.

Подключение одного цифрового датчика уровня топлива Omnicomm LLS 20230

В случае установки одного ДУТ, в настройках УНУ Omnicomm следует установить следующие значения:

1. Режим самостоятельной выдачи данных: **без выдачи**
2. Сетевой адрес: **1**

3. Скорость обмена: **19200**
4. Минимальное показание: **1**
5. Максимальное показание: **4095**
6. Фильтрация: **0 (выключена)**

Рисунок 1 - Настройка ДУТ 20230 в LLS Monitor

В настройках СКАУТ-Конфигуратора для терминала, к которому подключен цифровой взрывозащищенный ДУТ Omnicomm LLS 20230 следует выставить следующие настройки порта RS485/RS232:

1. Роль: ДУТ LLS (Omnicomm)
2. Режим работы порта: **RS485**
3. Вести опрос датчиков: **активно**
4. Добавить 2 датчика: 0 - уровень топлива, 1 - температура
5. Сетевой номер (в соответствии с настройками в ДУТ): **255**
6. Порог создания записи: **40**

Рисунок 1 - Настройка порта RS485 для одного ДУТ

Рисунок 2 - Настройка датчика температуры

Подключение нескольких взрывозащищенных датчиков уровня топлива Omnicomm LLS 20230

В случае установки нескольких ДУТов, в настройках УНУ Omnicomm для каждого из них следует установить следующие значения (разберемся на примере трёх датчиков):

1. Режим самостоятельной выдачи данных: **без выдачи**
2. Сетевой адрес: **1** - для первого, **2** - для второго, **3** - для третьего
3. Скорость обмена: **19200**
4. Минимальное показание: **1**
5. Максимальное показание: **4095**
6. Фильтрация: **0 (выключена)**

В настройках СКАУТ-Конфигуратора для терминала, к которому подключен взрывозащищенный ДУТ Omnicomm LLS 20230 следует выставить следующие настройки порта RS485/RS232:

1. Роль: ДУТ LLS (Omnicomm)
2. Режим работы порта: **RS485**
3. Вести опрос датчиков: **активно**
4. Добавить 2 датчика: 0 - уровень топлива, 1 - уровень топлива, 2 - уровень топлива
5. Сетевой номер (в соответствии с настройками в ДУТ): **1** - для датчика 0, **2** - для датчика 1, **3** - для датчика 2
6. Порог создания записи: **40**

Рисунок 4 - Настройки порта RS485 для ДУТ 20230. Датчик 0

Рисунок 5 - Настройки для добавленных датчиков 1 и 2

Обратите внимание! С полной инструкцией по настройке и установке датчика уровня топлива LLS 20230 можно ознакомиться на [сайте компании Omnicomm](#).